

Záznam z jednání

ke zpracovávání dokumentace

„Aktualizace Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“

které se uskutečnilo dne 22.8.2019, v sídle obecního úřadu v Jablůnce.

Přítomní: Ing. Ondřej Pokorný (MCO), Čeněk Hajný (Starosta Jablůnky), Emil Krátký (stavební technik OÚ Jablůnka)

Omluveni: -

Účastníci jednání byli pořadatelem v úvodu obeznámeni se skutečností, že zpracování jejich osobních údajů - uvedených v prezenční listině - se děje za účelem a po dobu nutnou k plnění smluvních povinností a ochrany oprávněných zájmů v souladu s GDPR a vnitřními předpisy MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Tyto údaje budou dále předány spolu se zápisem z porady všem přítomným účastníkům. Účastníci mají právo na přístup ke svým údajům, jejich opravu, výmaz nebo omezení jejich zpracování a právo podat stížnost dozorovému úřadu.

Úvod:

Jednání bylo svoláno projektantem výše uvedené dokumentace na základě požadavku z projednání připomínek za účelem vyřešení možností úpravy přejezdu silnice I/57 v žst. Jablůnka.

Záznam:

Na jednání představil projektant možnosti řešení úpravy přejezdu s ohledem na požadavek prodloužení užitečných délek kolejí ve stanici. Toto prodloužení je vyvoláno požadavky evropské legislativy a žst. Jablůnka jej jako jedna z mála stanic na celé trati umožňuje. Prodloužení stanice je ale možné pouze ve směru na Valašské Meziříčí, kde je ve stávajícím stavu přejezd silnice I/57. Pro tuto studii je uvažováno, že již bude zrealizována stavba ŘSD – obchvat Jablůnky. Představené návrhy zahrnovaly dvě možnosti – úprava přejezdu s jeho stranovou přeložkou nebo celková přeložka silnice nadjezdem nad tratí s napojením do stávajícího kruhového objezdu. Z následné diskuze nad problematikou vyplynulo následující:

- i přes provedení stavby obchvatu je na jižní straně obce jediné možné napojení na silnici I/57, další je uvažováno až u Bystřičky
- i přes značný pokles dopravního proudu bude tato trasa využívána hromadnou dopravou a současně i jako zásobovací pro průmyslovou zónu. Z toho plynou požadavky na návrhové parametry komunikace (přeložky přejezdu).
- dle sdělení starosty bylo s přeložkou (nadjezdem) uvažováno dříve (pro stavbu obchvatu) a jsou i vykoupěné pozemky, údajně ve vlastnictví ŘSD.
- vzhledem k docházce cestujících na autobusovou zastávku u kruhového objezdu je ze strany obce záměr dobudování pěší trasy (chodníku) od křižovatky před přejezdem, přes přejezd až k odbočce do uhelných skladů. Rozšíření přejezdu však nebylo ze

S3/Záznam z porady/Verze A

strany SŽDC jako proveditelné povoleno. Nicméně je nutné uvažovat s docházkou k této zastávce.

- v případě úvahy mimoúrovňové přeložky je nutné zachování pěší trasy v místě stávajícího přejezdu

Závěr:

V závěru tohoto jednání projektant konstatoval, že podmínky přeložky přejezdu jasně vedou k mimoúrovňové přeložce s doplněním podchodu v místě stávajícího přejezdu. Současně bude nutné projednat záměr s ŘSD vzhledem k nutnosti napojení další větve do kruhového objezdu.

V Jablůnce dne 22.8.2019

Zapsal: Ing. Ondřej Pokorný
tel.: 605 229 118
e-mail: pokorny@moravia.cz

Přílohy:

1. Situace přejezdu

Příloha č. 1 - Situace

